

Pálya rekordok

A pálya 1934. október 11. és 1938. június 26. közötti működése során a Királyi Magyar Automobil Club összesen 20 alkalommal szervezett egyéni rekord kísérleteket és tömeges részvételű rekordnapokat.

A legjobb autós eredmény:

-1934. október 28: Rudolf Caracciola (MERCEDES-BENZ, 3992 cc) repülőstarttal 317,460 km/h átlagsebesség – egy irányban meghaladta a 320 km/h-t, ez egyben az abszolút pályarekord is.

A legjobb szóló motorkerékpár eredmény:

-1937. április 19: Eric Fernihough (Brough-Superior JAP, 998 cc) repülőstarttal 273,244 km/h átlagsebesség.

A legjobb oldalkocsis motorkerékpár eredmény:

-1937. április 19: Eric Fernihough (Brough-Superior JAP, 998 cc) repülőstarttal 220,588 km/h átlagsebesség.

A legjobb cyclecar eredmény:

-1934. október 28: Joseph Möritz (DKW-Möritz Spezial, 750 cc) repülőstarttal 159,928 km/h átlagsebesség.

A magyar versenyzők legjobb eredményei

A legjobb autós eredmény:

-1935. október 17: Hartmann László (Maserati 2.3) repülőstarttal 214,544 km/h átlagsebesség.

A legjobb szóló motorkerékpár eredmény:

-1935. november 5: Komlóssy Béla (BMW, 500cc) repülőstarttal 192,307 km/h átlagsebesség.

A legjobb oldalkocsis motorkerékpár eredmény:

-1934. október 11: Andó Antal (Rudge, 600cc) repülőstarttal 142,230 km/h átlagsebesség.

Az egyetlen hölgyversenyző eredménye:

-1938. június 26: báró Köhner Augusztá (Wanderer 2.0) sport automobil kategóriában álló starttal 125,600 km/h átlagsebesség.

Bibliográfia

Barkóczi Jolán: A gépjármű-közlekedés társadalmi egyesületeinek könyvkiadványai. In: Dr. Czére Béla (szerk.): A Közlekedési Múzeum évkönyve 1979-1980. II. rész. Budapest, Közlekedési Dokumentációs Vállalat, 1981; p. 491-492.

Bálint Sándor: Autózásunk hőskora. Budapest, Gondolat Kiadó, 1986; p. 91-92.

Boros Jenő: Lekeverés után futam a vasfüggöny mögött. „Egekbe törő tempó, Istenkísértő gyorsaság”. Népszabadság – Kerékvilág, 2014. július 16; p. 19.

Déván István: Automobil und Motorrad Weltalmanach. Budapest, Druck Hungária, 1935; p. 51,183.

Elischer Pál: Az útügy a világrészközi út magyar szakasza kiépítésének tükrében. In: Magyarország útügyi évkönyve 1934. Budapest, Magyar Királyi Kereskedelemügyi Minisztérium Közúti Műszaki Szakosztálya, 1935.

Eric Fernihough: 170mph - ON TWO WHEELS (170 mph – Két keréken.) Újságcikk angol és magyar nyelven, fordította: dr. Kiss Miklós. In: Valentyik Ferenc: Egekbe törő tempó, istenkísértő gyorsaság: A hazai autó – motorsport hőskorának gyóni fejezete. Dabas, Pressman Bt., Dabas Város Önkormányzata támogatásával, 2009; p. 49-57.

Kaiser Rudolf: Sebességrekordok Magyarországon. Volt egyszer egy Tát, volt egyszer egy Gyón. (Hat képpel.) Retro Mobil, 2005/3, május-június; p. 46-48.

Kazár György: Gyóni beton. In: Jablonczay Tímea – Grajczjár István: Területi identitás stratégiák I: Dabas helyi identitáspolitikája és imázsa. Dabas, Felső-Homokhátság Vidékfejlesztési Egyesület, 2013; p. 109-110.

Királyi Magyar Automobil Club: Szabályzatok. Budapest, KMAC, 1935. 30 p; 23 cm.

Kozma Ottó – Temesváry György – Valentyik Ferenc: A győzelem a fontos: Kozma Endre (1909-1942). Lakitelek, Antológia Kiadó, 2012; p. 83, 154-159, 161, 165, 169, 203, 204, 245, 257.

ifj. Méhes Zoltán: A budapest-kecskemét-szegedi állami közút átépítése. Budapest, Magyar Mérnök- és Építész-Egylet Közlönye, 1934. április 1; p. 77-80.

Dr. Molnár Erzsébet: A magyar autóversenyek érmei, plakettjei a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum gyűjteményében. In: Csáki Krisztina (szerk.): A Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum évkönyve 2009-2011. Budapest, MMKM, 2012; p. 180, 183, 195.

Ocskay Zoltán: A motorkerékpár története. Budapest, Varga Bt., 1993.

Pesti Napló Képes Melléklet: Fotoriport a gyóni világrekordokról. 1934. november 4; p. 3.

Rózsa György:

- Versenyzők, versenymotorok. Budapest, Sport Kiadó, 1957; p. 18-20.

- Utazás a bukósisak körül. Budapest, Sport Kiadó, 1964; p. 17-18, 20-21.

Surányi Endre: Fernihough vallomása. In: S. E.: Alfa Rómeók – csalfa Júliák. Budapest, Zrínyi Kiadó, 1981; p. 202-207.

Tolnai Világlapja: Világrekordok a gyóni országúton (Fotóriport 5 képpel). 1934. november 7; p. 2.

Valentyik Ferenc:

- Rekordok a gyóni betonon. Dabasi Újság, 2009. szeptember; p. 19.
- Egekbe törő tempó, istenkísértő gyorsaság: A hazai autó – motorsport hőskorának gyóni fejezete. Dabas, Pressman Bt., Dabas Város Önkormányzata támogatásával, 2009. 101 p; 15x21 cm.
- Rekordok a gyóni betonon. Pályarekordok. (Hat képpel.) In: Czagányi László (szerk.): Ezer dabasi pillanat: négy falu története a kiegyezéstől a második világháborúig családi fotográfiák tükrében. Dabas, Pressman Bt., 2010; p. 370-374.
- Hetvenöt éves az utolsó gyóni világrekord. Dabasi Újság, 2012. április; p. 18-19.

Zelenák András: Hetven éve történt. Dabasi Újság, 2007. március – április; p. 14.

A gyóni rekordok a Magyar Világhíradóban

- 1934. november (558/3.): Sebességi világrekordok a gyóni betonpályán.
- 1935. február (573/3.): Világrekord kísérlet a gyóni pályán.
- 1935. november (612/1.): Új világrekord a KMAC hármashatár-hegyi versenyén és a gyóni betonpályán.

Az 1930-as évek sajtóorgánumai közül a következők tudósítottak rendszeresen a pálya versenyeiről:

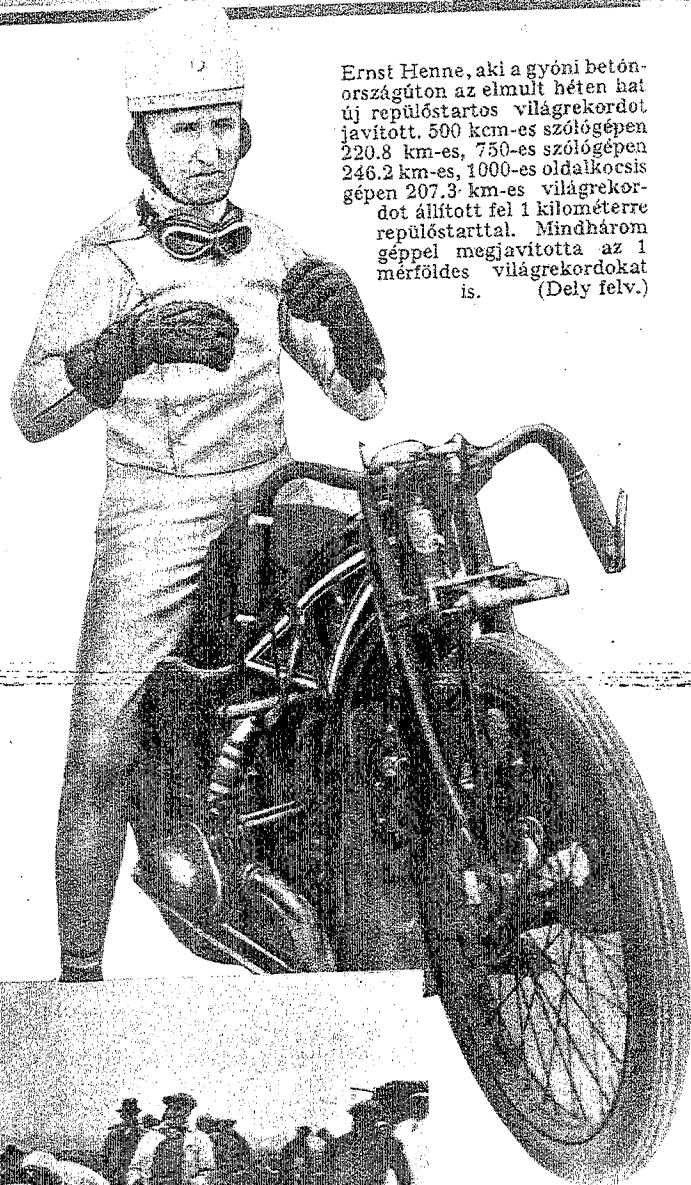
- Autó (1934-1938)
- Autó-Motor (1934-1938)
- Autó-Traktor (1934-1935)
- A kerék (1934-1938)
- A Közlekedés (1934-1938)
- Értesítő, a KMAC közlönye (1938)
- Képes Pesti Hírlap (1934. októberi számok)
- Magyar Autó Touring (1935-1938)
- Nemzeti Sport (1934-1938)
- Sporthírlap (1934-1938)

Valentyik Ferenc

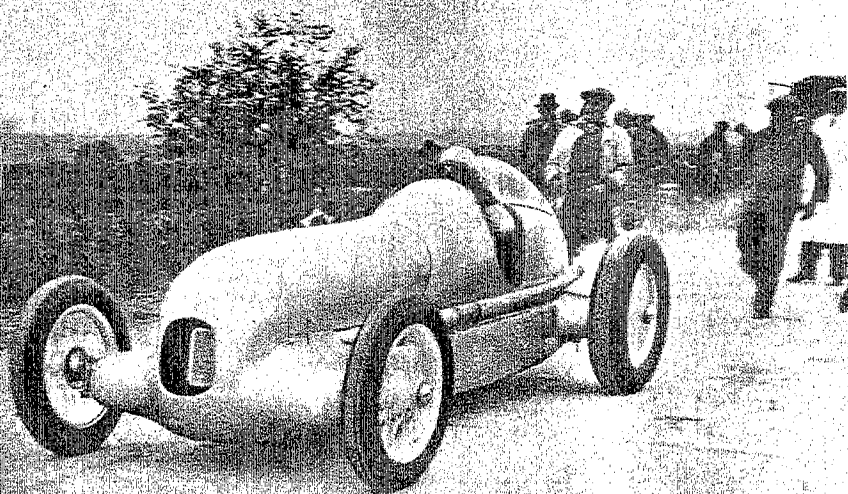
VILÁGREKORDOK A GYÓNI ORSZÁGÚTON



Horthy Miklós kormányzó az új budapest—kecskeméti országút 45-ös kilométerkövénél kipróbálja Henne világrekorder 1000 köbcentiméteres oldalkocsis gépét. (M. F. I. felv.)



Ernst Henne, aki a gyóni beton-országúton az elmúlt héten hat új repülőstartos világrekordot javított, 500 kcm-es szőlőgépen 220.8 km-es, 750-es szőlőgépen 246.2 km-es, 1000-es oldalkocsis gépen 207.3 km-es világrekordot állított fel 1 kilométerre repülőstarttal. Mindhárom géppel megjavította az 1 mérföldes világrekordokat is. (Dely felv.)



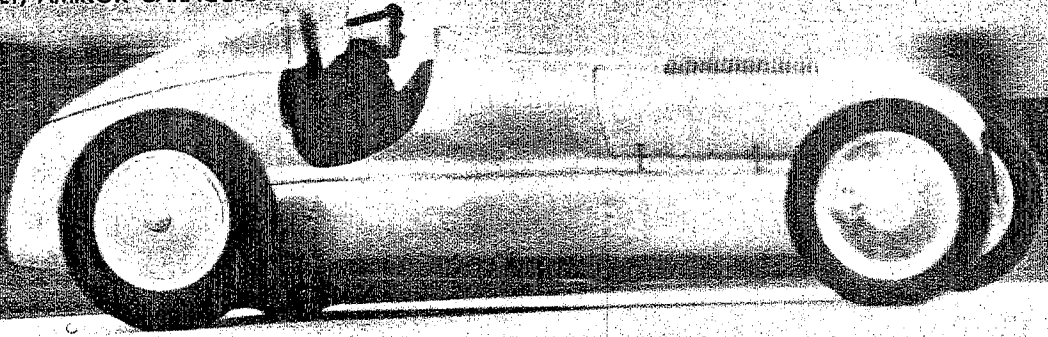
Caracciola versenyautójával 321 kilométeres országúti világrekordot állított fel 1 kilométeren repülőstarttal. A bal-sarokban Caracciola. Ennél nagyobb sebességet csak a Daytona-Beach-i tengerparton értek el. (M. F. I. felv.)



Ernst Henne a motorkerékpár-világrekordot futja 500 kcm-es gépen. (Schächter M. felv.)

FOTORIPORT A GYÓNI VILÁGREKORDOKRÓL

EGY HÉTTEL EZELOTT KOZOLTUNK EGY RIPORTFELVÉTEL HANS STUCK VILÁGREKORDJÁRÓL. EZ A FOTORIPORT E HÉTEN KÉSZÜLT, AMIKOR CARACCIOLA GYÓNON MEGJAVÍTOTTA STUCK ROVIDÉLETŰ VILÁGREKORDJÁT



318 KILOMÉTERES SEBESSÉGGEL SZÁGULD CARACCIOLA GÉPE A GYÓNI BETÓNON

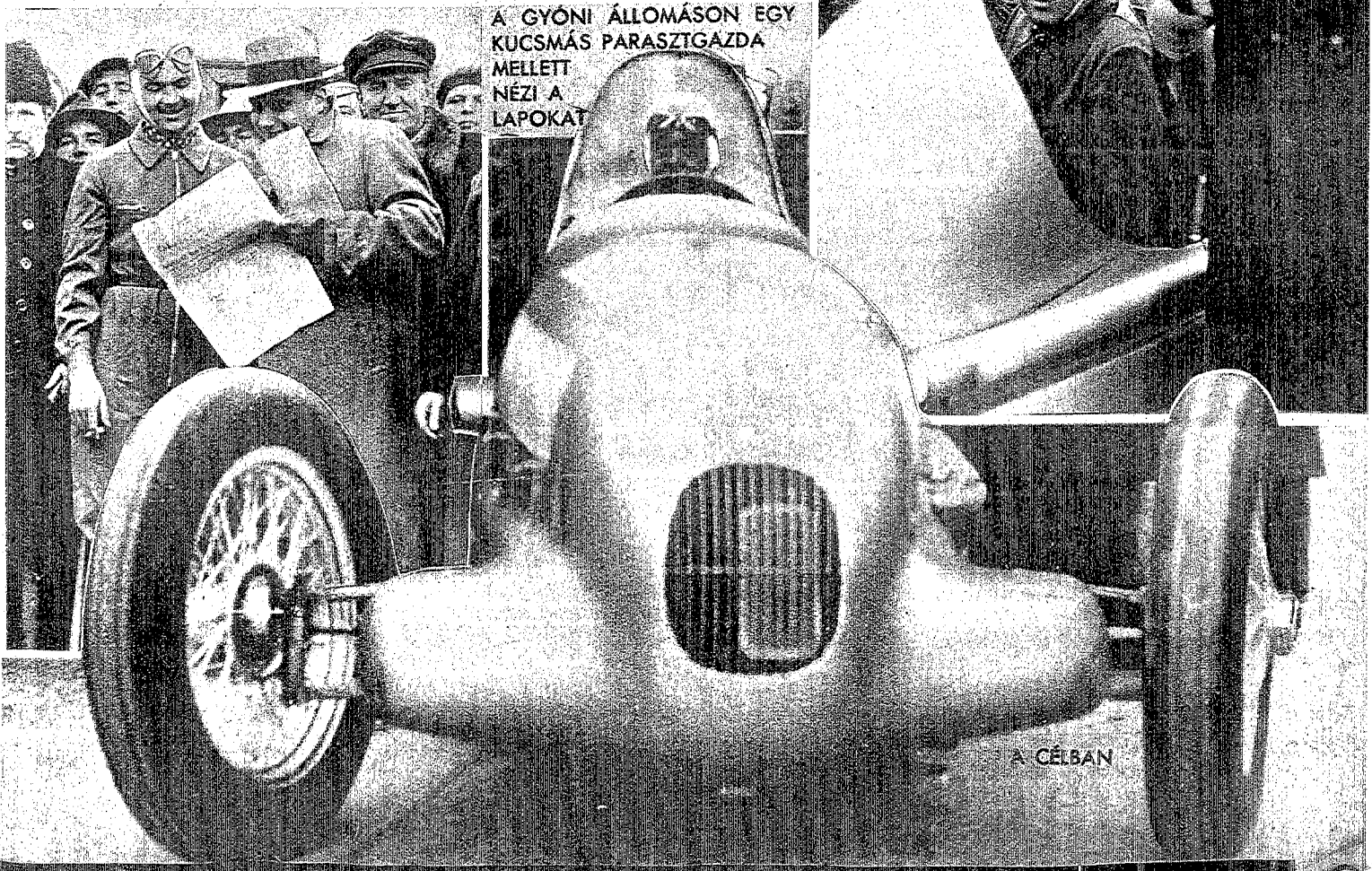


KAKASTOLLAS GYÓNI CSENDŐR VIGYÁZ A GÉPRE ÉS GAZDÁJÁRA



A VILÁGREKORD UTAN ÖT KILOMÉTERES SEBESSÉGGEL, HAJTANYON ÉRKEZIK MEG CARACCIOLA A GYÓNI ÁLLOMÁSRA

A GYÓNI ÁLLOMÁSON EGY KUCSMÁS PARASZTGAZDA MELLETT NÉZI A LAPOKAT



A CÉLBAN